**Hlavní prohlídka 18.10.2010            302-001**

**Datum prohlídky:** 18.10.2010  
**Provedl:** Ing. Petr Jedlinský č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek:   
**Přítomni:**   
**Směr popisu:** ZLEVA DOPRAVA VE SMĚRU STANIČENÍ  
**Způsob zpřístupnění mostu:**   
**Počasí při provádění prohlídky:**   
**Teplota vzduchu:** \_ °C     **nosné konstrukce:** \_ °C

**A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE:**

**Název objektu:** Meziměstí      Meziměstí-Starostín  
**Okres:** Náchod  
**Rok postavení:** 1975  
**Liniové staničení [km]:** 0.376   **Číslo úseku:**    **Úsekové staničení [km]:** 0.376

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ**

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**  
Pod rámy IZM betonová deska z podkladního betonu B 135 na štěrkopískovém polštáři.   
Základy přibetonovaných opěr a křídel z B 170.  
  
**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -**   
K základní mostní konstrukci z rámů IZM jsou pro šikmost přibetonovány krátké masivní opěry - na začátku mostu vlevo i vpravo, na konci mostu vpravo.  
Křídla betonová, na začátku mostu vlevo a konci mostu vpravo rovnoběžná s osou vozovky, na začátku mostu vpravo a konci mostu vlevo šikmá k ose vozovky.  
  
**Ložiska, klouby, mostní závěry**  
***Ložiska, klouby, hydroizolace, dilatační závěry***  
Uložení desky na opěry je na dvou vrstvách nepískované lepenky.  
Izolace na rámech i přibetonovaných železobetonových deskách z natavovacích izolačních pásů, u rámů přetažených částečně i na boky.   
Izolace mostovky je napojena na izolaci na stávající části mostní konstrukce.  
  
**Nosná konstrukce -**   
1 mostní pole. Původní konstrukce 7 ks rámů IZM 3/1,5m je na levé straně rozšířena připojením 2 ks nových rámů IZM 3/1,5m. Doplnění konstrukce pro šikmost 72g je na vtoku i výtoku provedeno železobetonovými deskami.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**  
***Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek***  
Vozovka - živičný koberec, š. mezi zvýšenými obrubami 7,10m -7,40m.   
Na pravé straně chodník s povrchem z betonových dlaždic š. 2,0m, na levé straně betonový odrazný pruh š. 0,75m (vnitřní hrana betonové římsy), chodník i odrazný pruh ohraničen obrubníkem.  
Železobetonové monolitické římsy.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**  
Zábradlí ocelové se svislou výplní.  
Osazeno evidenční číslo na začátku mostu  
  
**Cizí zařízení na mostě**  
V chodníku uloženy 2 ks chrániček z trub PVC DN 100mm pro protažení kabelů.  
V křídle na konci mostu vlevo vyúsťuje betonové potrubí kanalizace.  
Na římse vpravo osazen snímač průtoku vody v korytě.

**C. ZÁVADY:**

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi -**   
Poteklá opěra na konci mostu vpravo v místě rozšíření.  
Obnažená korodující výztuž rámů - 5. na konci a 6. na začátku mostu.  
Poteklé křídlo na konci mostu vpravo - pod římsou.  
  
**Izolační systém -**   
Poruchy izolace - viz nosná konstrukce.  
  
**Nosná konstrukce -**   
Obnažená výztuž podhledu BR - 8. a 9.  
Obnažená korodující výztuž na podhledu monolitické dobetonávky vlevo i vpravo.  
Netěsné spáry mezi rámy.  
Zatékání v místě rozšíření NK.  
  
**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek**  
Povrchová degradacde betonu římsy vlevo.  
Propadlý chodník na konci mostu vpravo.  
Nezarmelené dilatační spáry v římse vlevo.  
Nejsou provedeny zálivky podél obrubníků.  
Příčná trhlina v římse vpravo.  
Příčná trhlina v krytu vozovky na konci mostu.  
  
**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu**  
Chybí e.č. na konci mostu.  
Koroze zábradlí  
  
**Území pod mostem a přístupové cesty**  
Mírné naplaveniny před a za mostem se vzrostlou vegetací.  
Vzrostlá vegetace v blízkosti mostu.

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Běžné prohlídky a údržba prováděny.

**E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

Obnovit PKO zábradlí  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Provést sanaci korodující výztuže BR a desky rozšíření.  
            Termín splnění: do další hlavní prohlídky   
  
Osadit evidenční číslo.  
            Termín splnění: do 1 roku   
  
Vyplnit trhlinu v krytu vozovky asfaltovou zálivkou.  
            Termín splnění: do 1 roku

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY:**

Se závěry HMP byl seznámen p. Šťavík.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU:**

**Stavebně-technické stavy:**  
   **Spodní stavba:**          II - Velmi dobrý  
   **Nosná konstrukce:**   III - Dobrý  
   **Mostní vybavení:**      II - Velmi dobrý   
**Koeficient stavebního stavu**   1.0  
**Použitelnost**     
**Zatížitelnost mostu [t]:**    **Vn:** 50.0   **Vr:** 60.0   **Ve:** 100.0  
**Rok příští hlavní prohlídky:** 2016

**Fotodokumentace**

|  |  |
| --- | --- |
| Začátek mostu  Začátek mostu | Konec mostu  Konec mostu |
| Trhlina na začátku mostu  Trhlina na začátku mostu | Pravá strana  Pravá strana |
| Bok rámů vpravo  Bok rámů vpravo | Opěra na konci vpravo  Opěra na konci vpravo |
| Podhled vpravo  Podhled vpravo | Podhled vlevo  Podhled vlevo |
|  |  |
|  |  |